

HINWEISE

1. Rechtsetzung

- **Gewässerschutzverordnung (GSchV, SR 814.201)**, Änderung vom 22. Oktober 2003, in Kraft ab 1. Januar 2004 (AS 2003 4043).
- **Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG, SR 814.01)**, Änderungen vom 20. Juni 2003, in Kraft ab 1. Januar 2004 (AS 2003 4061 und 4215).
- **Verordnung über die Lenkungsabgabe auf «Heizöl Extraleicht» mit einem Schwefelgehalt von mehr als 0,1 Prozent (HELV, SR 814.019)**, Änderung vom 15. Oktober 2003, in Kraft ab 1. Januar 2004 (AS 2003 4063).
- **Verordnung über die Lenkungsabgabe auf Benzin und Dieselöl mit einem Schwefelgehalt von mehr als 0,001 Prozent (BDSV, SR 814.020)**, in Kraft ab 1. Januar 2004 (AS 2003 4065).
- **Übereinkommen über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen** vom 25. Februar 1991 (SR 0.814.06), in Kraft seit 10. September 1997 (AS 2003 4093, Bundesbeschluss AS 2003 4091).
- **Verordnung über den Schutz der Auengebiete von nationaler Bedeutung (Auenverordnung, SR 451.31)**, Änderung vom 29. Oktober 2003, in Kraft seit 1. Dezember 2003 (AS 2003 4131).
- **Verordnung über den Schutz der Amphibienlaichgebiete von nationaler Bedeutung (Amphibienlaichgebiete-Verordnung, SR 451.34)**, Änderung vom 29. Oktober 2003, in Kraft seit 1. Dezember 2003 (AS 2003 4147).

2. Richtlinien und Berichte

(wo nichts anderes vermerkt Bezug Dokumentationsdienst BUWAL, 3003 Bern, mit adressierter Klebeetikette oder via Internet: <http://www.umweltschweiz.ch/buwal/shop/shop.php>)

- NABEL. Luftbelastung 2002. Messresultate des Nationalen Beobachtungsnetzes für Luftfremdstoffe. SRU Nr. 360, 2003 (auch in französischer Sprache erhältlich).
- Monetarisierung verkehrslärmbedingter Gesundheitsschäden. Umwelt-Materialien Nr. 166, 2003 (auch in englischer Sprache erhältlich).
- Reduktion der Umweltrisiken von Düngern und Pflanzenschutzmitteln. Ausführliche Fassung des Berichts, den der Bundesrat am 21. Mai 2003 verabschiedet hat. Studien Nr. 4800, 2003 (auch in französischer und italienischer Sprache erhältlich).
- Monitoring der nachhaltigen Entwicklung MONET. Schlussbericht – Methoden und Resultate. Publikationsschriften Nr. 1020, 2003 (auch in französischer Sprache erhältlich).
- Nachhaltige Entwicklung in der Schweiz. Indikatoren und Kommentare. Publikationsschriften Nr. 1021, 2003 (auch in französischer Sprache erhältlich).

3. Literatur

- BENNINGHOFF MARTIN ET AL., Aménagement du territoire, politiques infrastructurelles (transports, énergie) et de l'environnement, in: KLÖTI ULRICH ET AL., Handbuch der Schweizer Politik, Zürich 2002, S. 769–808.
- BENTZIEN JOACHIM, Der deutsch-schweizerische Vertrag über die Durchführung der schweizerischen Flugverkehrskontrolle im süddeutschen Luftraum und über Auswirkungen des Zürcher Flughafenbetriebes auf deutsches Hoheitsgebiet, Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht 2002 493–527.
- BLASER PETER, Wann ist ein Boden schwermetallbelastet? Eine bodenkundliche Sicht auf gesetzliche Richtwerte, Gaia 2003 38–44.
- BRÜHLHART MARCEL, Gentechnik und Haftpflicht: vom rechtlichen Umgang mit Unsicherheit, Berner Diss. 2001, Bern 2003.

- DONZEL VALÉRIE, Les redevances en matière écologique, Lausanner Diss., Zürich 2003.
- EPINEY ASTRID, Die Aarhus-Konvention: rechtliche Tragweite und Implikationen für das schweizerische Recht, Freiburg 2000.
- ETTLER PETER/LÜTHY CORNELIA, Vereinbarkeit von fluglärmbedingten Nutzungsbeschränkungen mit der Eigentumsgarantie, AJP 2003 972–979.
- FELDER DANIEL/KADDOUS CHRISTINE (HRSG.), Accords bilatéraux Suisse – UE (Commentaires) = Bilaterale Abkommen Schweiz – EU (Erste Analysen), Basel etc. 2001.

FRIEDLI MAX, Das Abkommen über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse: eine politische Würdigung, S. 481–489.

SCHNEUWLY JEAN-CLAUDE, Principales caractéristiques de l'Accord sur le transport de marchandises et de voyageurs par rail et par route, S. 491–508.

AMBÜHL MICHAEL, Zur Konzeption der koordinierten Verkehrspolitik, S. 509–520.

EPINEY ASTRID/SOLLBERGER KASPAR, Zum Gestaltungsspielraum der Vertragsparteien: die rechtliche Tragweite des Art. 32 des Abkommens über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse, S. 521–545.

Die aufgelisteten Kapitel sprechen u.a. die Frage an, wie sich das Landverkehrsabkommen auf das Verhältnis zwischen Verkehrs- und Umweltpolitik in der Schweiz auswirkt, insbesondere auf die Bemühungen zur Verlagerung des Verkehrs von der Strasse auf die Schiene.

- GERBER ALEXANDRA, Des einen Freud – des andern Lärm: bundesgerichtliche Rechtsprechung zum öffentlichrechtlichen Schutz gegen Gaststättenlärm in der Schweiz, in: ARONOVITZ ALBERTO (HRSG.), Gastronomie, alimentation et droit. Mélanges en l'honneur de Pierre Widmer = Kochkunst, Ernährung und Recht. Festschrift zu Ehren von Pierre Widmer, Zürich 2003, S. 45–57.
- OCC ORGANE CONSULTATIF SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES = BERATENDES ORGAN FÜR FRAGEN DER KLIMAÄNDERUNG (HRSG.), Das Klima ändert – auch in der Schweiz: die wichtigsten Ergebnisse des dritten Wissensstandsberichts des IPCC aus der Sicht der Schweiz (verfasst von Christian Albrecht et al., Redaktion Roland Hohmann), Bern 2002.

- RAUSCHENBERGER RETO, Nachhaltiger Shareholder Value: Integration ökologischer und sozialer Kriterien in die Unternehmensführung und in das Portfoliomanagement, Zürcher Diss. (oec.) 2001, Bern 2002.
- WIDMER DREIFUSS THOMAS, Planung und Realisierung von Sportanlagen: raumplanerische, baurechtliche und umweltrechtliche Aspekte beim Bau und der Sanierung von Sportanlagen, Zürcher Diss., Zürich 2002.

4. Varia

- Richtplan des Kantons Graubünden
Der Bundesrat hat am 19. September 2003 die Gesamtüberarbeitung des Richtplans des Kantons Graubünden genehmigt und den Kanton bezüglich einzelner Punkte zu Ergänzungen bzw. zur Berichterstattung aufgefordert (BB1 2003 6528).
- Freisetzungsversuch mit gentechnisch verändertem KP4-Weizen in Lindau (ZH). Verfügung vom 30. Oktober 2003 betreffend das Bewilligungsgesuch der ETH Zürich vom 4. Januar 2001, BB1 2003 7383.
Der Entscheid des BUWAL ist im Bundesblatt im Volltext veröffentlicht. Das BUWAL genehmigt das Gesuch mit Auflagen und Bedingungen.